

PARKHÄUSER
MULTI-STOREY CAR PARKS

Voest Alpine Linz

Voest Alpine Linz

A Linz

HASLINGER STAHLBAU errichtet Parkhäuser innerhalb kürzester Zeit und mit höchster Präzision. Durch die präzise Detailplanung und den flexiblen Werkstoff realisiert HASLINGER STAHLBAU optisch ansprechende offene und dadurch helle Parkebenen und ermöglicht variable Erweiterungen.

HASLINGER STAHLBAU erects multi-storey car parks within a short time and with maximum precision. With precisely detailed planning and the flexible material HASLINGER STAHLBAU constructs parking levels that are visually appealing, light and open-plan, and which also have scope for expansion.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	1.000 t
LÄNGE / LENGTH	65 m
BREITE / WIDTH	64 m
HÖHE / HEIGHT	18 m
PARKPLÄTZE / PARKING SPACES	ca. 800



IHRE VISION IST UNSERE REALITÄT. YOUR VISION IS OUR REALITY.

Haslinger
STAHLBAU



Voest Alpine Linz

2008 wurde am Gelände der Voest Alpine Linz ein Mitarbeiterparkhaus errichtet. Die fünf Parkebenen wurden als Verbundkonstruktion realisiert. Die maximale Spannweite der einzelnen Binder beträgt 16 m. Die Stützen wurden optimiert, sodass sich nach jeweils 2 Ebenen ein Profilsprung ergab.

Dieses Parkhaus ist das Einzige in Österreich, durch welches ein Eisenbahngleis verläuft. Die erforderliche Brandschutzklasse wurde durch eine Warmbemessung verwirklicht. Weitere Objekte dieses Auftrages waren die 45 lfm lange Verbindungsbrücke zwischen dem Parkhaus und dem Lift am Bestandsgebäude sowie das Vordach im Eingangsbereich.

A multi-storey car park for employees was erected on the grounds of Voest Alpine Linz in 2008. The five parking levels were implemented as a composite structure. The maximum span for the separate trusses was 16 m. The supports were optimised so as to result in a profile gap after each 2 levels.

This project is the only parking facility in Austria through which a railway track passes. The fire protection classification required for this was implemented through use of heat assessment. Other structures included in this project were the 45 m long connector bridge between the parking facility and the lift in the existing company building, as also the projecting roof for the entrance area.

