

Fraport Check-In-Halle

Fraport Check-In-Hall

D Frankfurt

HASLINGER STAHLBAU realisiert Visionen in Stahl. Mit individuellen, den Vorstellungen des Bauherrn entsprechenden architektonischen Detaillösungen werden alle kundenspezifischen Anforderungen umgesetzt. Termingerecht und in höchster Qualität werden die Stahlhallen für Industrie, Gewerbe und Handel errichtet.

HASLINGER STAHLBAU converts your vision into steel. All customer specifications are met with detailed, individual, architectural solutions. Steel halls for industry, trade and commerce are erected on time and to the highest standards.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT /
STEEL WEIGHT 8.000 t

LÄNGE / LENGTH 200 m

BREITE / WIDTH 128 m

HÖHE / HEIGHT 33 m

STAHLGEWICHT MoHiKo /
STEEL WEIGHT 2.000 t

DACHFLÄCHE /
ROOF AREA 25.600 m²

**ACHSRASTER / CENTRE-TO-
CENTRE GRID** 36,4 x 27,3 m

PASSAGIERE /
PASSENGERS 19 Mio/Jahr/year





Fraport Check-In-Halle

Die Check-In-Halle des neuen Terminal 3 ist das imposante Highlight eines der aktuell größten Infrastrukturprojekte Europas.

Zur Montage des Dachtragwerkes (DTW) musste aufgrund der erschwerten Zugänglichkeit eine Montageplattform (MoHiKo) errichtet werden. Auf dieser wurde die komplette Stahlkonstruktion montiert und in 5 Segmenten in West-Ost-Richtung über 200 m in ihre endgültige Position gezogen. Auch die im Tragwerk liegende Gitterrostebene sowie das Trapezblech inkl. Notabdichtung wurden bereits auf der Plattform montiert. Die äußerst druckempfindliche Stahlunterkonstruktion der Glasfassade musste mit sehr engen Toleranzen und höchster Genauigkeit gefertigt werden.

All diese Herausforderungen konnten von HASLINGER STAHLBAU bestens gemeistert werden.

The check-in hall in the new Terminal 3 is the impressive highlight of one of the largest infrastructure projects in Europe.

As access was difficult, an assembly platform (MoHiKo) had to be set up for the assembly of the roof structure (DTW). The entire steel construction was assembled on this platform and pulled into its final position in five segments over a distance of 200 m in a west-east direction. The grating in the supporting structure as well as the trapezoidal sheet metal including emergency sealing were also mounted on this platform. The extremely pressure-sensitive steel substructure of the glass façade had to be manufactured with very tight tolerances and maximum precision.

HASLINGER STAHLBAU handled all these challenges with perfect efficiency.

