

Hangar III, Airport Klagenfurt

Hangar III Airport Klagenfurt

A Klagenfurt am Wörthersee

HASLINGER STAHLBAU realisiert Visionen in Stahl. Mit individuellen, den Vorstellungen des Bauherrn entsprechenden architektonischen Detaillösungen werden alle kundenspezifischen Anforderungen umgesetzt. Termingerecht und in höchster Qualität werden die Stahlhallen für Industrie, Gewerbe und Handel errichtet.

HASLINGER STAHLBAU converts your vision into steel. All customer specifications are met with detailed, individual, architectural solutions. Steel halls for industry, trade and commerce are erected on time and to the highest standards.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	680 t
LÄNGE / LENGTH	173 m
BREITE / WIDTH	39 m
MAX. SPANNWEITE HAUPTFACHWERK / MAX SPAN MAJOR WORK	67 m





© MARTIN STEINTHALER

Hangar III Airport Klagenfurt

HASLINGER STAHLBAU erbaute am Airport Klagenfurt als Teil-GU einen Flugzeughangar für die Value-Privatstiftung. Das Projekt zeichnet sich durch besondere geometrische Rahmenbedingungen aus.

Nicht zuletzt durch die Entwicklung architektonischer Detaillösungen aufgrund der Anforderungen an Statik und Konstruktion konnte dieses Bauvorhaben nach den Wünschen und Vorstellungen des Bauherrn realisiert werden. Die geometrischen Rahmenbedingungen stellen eine besondere Herausforderung dar: die vorgegebene maximale Gebäudehöhe beträgt 15,00 m in Kombination mit einer max. Toröffnung von 10 m Höhe und 67 m Länge. Das GU-Paket umfasst außerdem die komplette Gebäudehülle (Dach, Wand, Fenster, Türen, Tore, BRE), welche ebenfalls von HASLINGER STAHLBAU geplant und ausgeführt wurde.

HASLINGER STAHLBAU was chosen to erect an airplane hangar for the Value Foundation at Klagenfurt Airport as a part general contractor. The project stands out because of its special geometric framework conditions.

This building project could be realised according to the client's ideas and wishes, thanks to the development of detailed architectural solutions because of the special demands placed on the structural strength and design. The geometric framework presented a special challenge: the maximum height of the building should not exceed 15 m and the maximum gate opening should not exceed 10 m in height and 67 m in length. The general contractor package also included the entire building envelope (roof, walls, windows, doors, gates, smoke ventilation), which was also planned and carried out by HASLINGER STAHLBAU.



© MARTIN STEINTHALER



© HASLINGER STAHLBAU