

ÖBB Haltestelle Wernstein

ÖBB Station Wernstein

A Wernstein

Bahnhöfe sind Gebäude, die tagtäglich einer starken Frequenz ausgesetzt sind. Sie sind wichtige Schnittstellen, die maßgebend für die Mobilität von Tausenden Menschen sind. Dementsprechend müssen diese Bauwerke konstruiert sein. Funktionalität und Sicherheit sind hier die obersten Grundsätze.

Train stations are buildings that are subjected to high usage every day. They are important interfaces which are crucial for the mobility of thousands of people. These buildings must be constructed accordingly. Functionality and safety are the most important principles here.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT /
STEEL WEIGHT 80 t





ÖBB Haltestelle Wernstein

Der Umbau des Bahnhofs Wernstein stellt den Lückenschluss im Ausbau der ÖBB-Bahnstrecke Wels-Passau dar.

Die Errichtung des Stahlbaus für die Hochbauten der Haltestelle wurde durch HASLINGER STAHLBAU ausgeführt. In einem durch die erforderliche Gleissperre äußerst kurzen Zeitfenster wurde der teilweise vormontierte Stahlbau montiert.

Für die Umsetzung dieses Bauwerkes mussten aufgrund des straffen Montagezeitraums zehn schlagkräftige Monteure vor Ort sein.

The renovation of Wernstein station closed the gap in the development of the ÖBB Wels-Passau railway section.

The erection of the steel construction for the above-ground structures of the station was implemented by HASLINGER STAHLBAU. The partially pre-assembled steel structure was installed in an extremely short time window due to the tracks having to be blocked.

The tight assembly period meant that ten strong fitters were needed on-site for the implementation of this structure.



© Fotos: ROBERT DEOPITO

© Foto: HASLINGER STAHLBAU