

ÖBB Bahnhof Seefeld

A Seefeld / Tirol

Bahnhöfe sind Gebäude, die tagtäglich einer starken Frequenz ausgesetzt sind. Sie sind wichtige Schnittstellen, die maßgebend für die Mobilität von Tausenden Menschen sind. Dementsprechend müssen diese Bauwerke konstruiert sein. Funktionalität und Sicherheit sind hier die obersten Grundsätze.

Train stations are buildings that are subjected to high usage every day. They are important interfaces which are crucial for the mobility of thousands of people. These buildings must be constructed accordingly. Functionality and safety are the most important principles here.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	ca. 420 t
DACHFLÄCHE GESAMT / TOTAL ROOF AREA	ca. / approx 1600 m ²
LÄNGE BUSSTEIG / LENGTH OF BUS PLATFORM	104 m
LÄNGE RANDBAHNSTEIG / LENGTH OF RAILWAY PLATFORM	91 m
LÄNGE P&R-ANLAGE / LENGTH OF P&R FACILITY	43 m
BREITE BUS - UND BAHNSTEIG / WIDTH OF BUS AND RAILWAY PLATFORM	8 m
BREITE P&R-ANLAGE / WIDTH OF P&R FACILITY	6 m

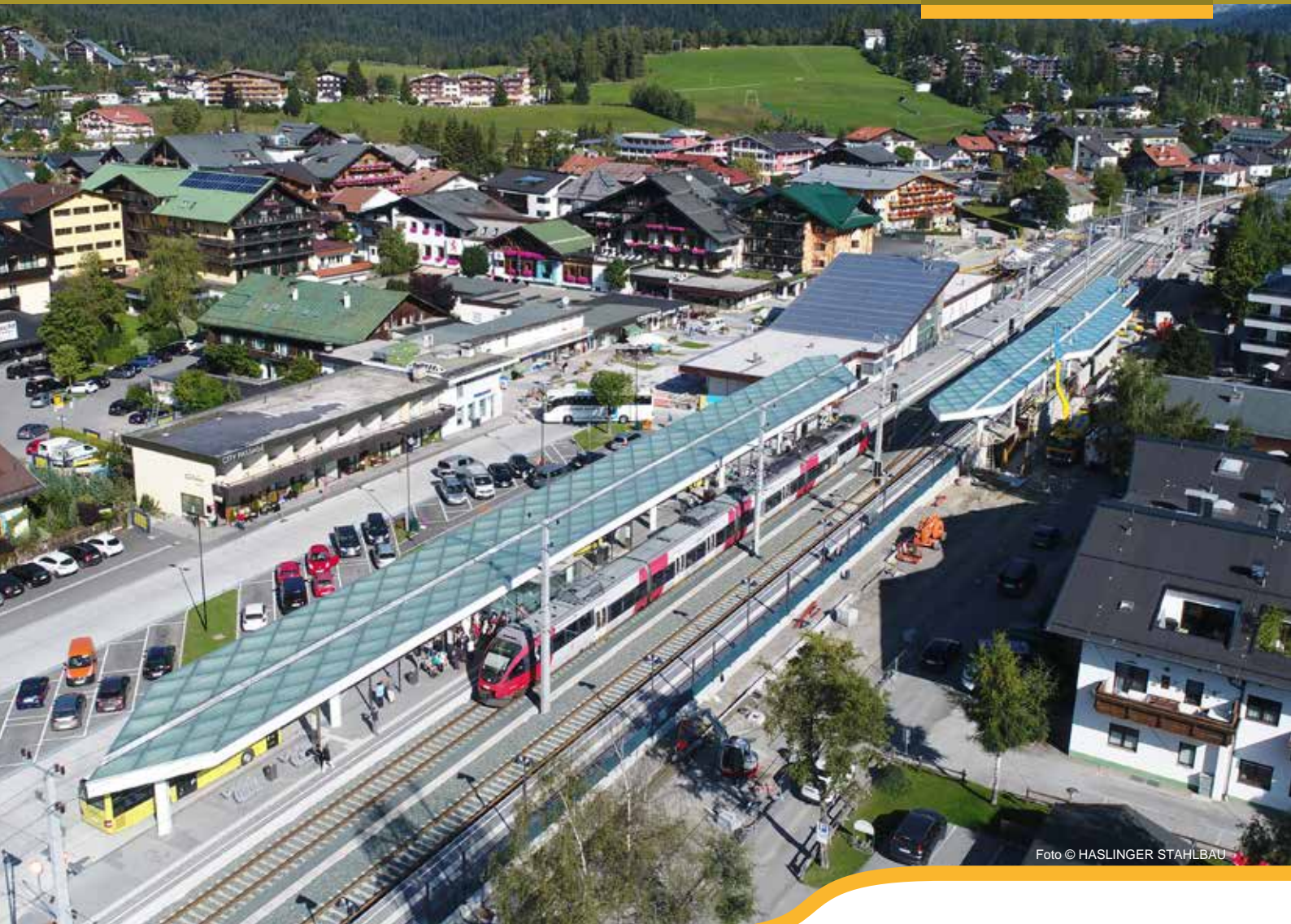


Foto © HASLINGER STAHLBAU



ÖBB Bahnhof Seefeld

Rechtzeitig vor den nordischen Skiweltmeisterschaften wurde der Bahnhof Seefeld, der höchstgelegene ICE-Bahnhof weltweit, zu einer modernen und leistungsfähigen Verkehrsdreh-scheibe umgebaut.

HASLINGER STAHLBAU lieferte und montierte drei große Überdachungen, die den neuen Bahnhof aufwerten.

Die Tragkonstruktion der drei Überdachungen besteht jeweils aus einem rautenförmig angeordneten Dachträgerrost aus luftdicht geschweißten und sich zum Dachrand hin verjün-genden Stahlhohlkastenprofilen.

Um die Montage innerhalb der vorgegebenen Zeitfenster (Gleissperren) sicherzustellen, wurden im Werk möglichst große Teile mit Abmessungen von bis zu 20,2 m x 5,6 m x 1,73 m und Stückgewichten von bis zu 30 t vorgefertigt.

Seefeld railway station, the highest ICE railway station in the world, was transformed into a modern, sophisticated transport hub, in good time before the Alpine Ski World Cup. HASLINGER STAHLBAU supplied and assembled three large roof structures to enhance the new railway station. Each of the support structures of the three roofs consists of a diamond-shaped roof support grid made of steel box girder profiles that were welded airtight and tapered to the edge of the roof. To guarantee assembly within the predefined time-frame (line closures), the large parts, with dimensions of up to 20.2m x 5.6 m x 1.73 m and weights of up to 30 tons, were prefabricated in the plant where possible.



Bilder © ÖBB Infrastruktur AG / Günther Richard Wett Architektur fotografie (3)