

Brücke Rosenheim

Bridge Rosenheim

D Rosenheim

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	2.400 t
LÄNGE / LENGTH	670 m
BREITE / WIDTH	7 – 14 m
GRUNDFLÄCHE / AREA	11.500 m ²





© MCE

Brücke Rosenheim

Um die Rosenheimer Innenstadt vom Fernverkehr in Nord-Süd-Richtung zu entlasten, wurde die Westtangente gebaut. Ein Teil davon ist eine hochkomplexe Stahlverbundbrücke, die über den Aicherpark führt. HASLINGER STAHLBAU wurde von der MCE GmbH mit der Produktion dieser Stahlverbundbrücke beauftragt. Die ca. 670 Meter lange Brücke wurde in zwei Teilbauwerken gefertigt, wobei ein Abschnitt als Schrägkabelbrücke konstruiert wurde. Die Tragkonstruktion der Brücke besteht aus Längs- und Querträgern aus Stahl. Jeder einzelne Stahllängsträger hat eine Länge von bis zu 32 Metern und wiegt bis zu 32 Tonnen.

The western bypass was built to relieve the centre of Rosenheim from long-distance traffic passing through the city in north-south direction. The bypass includes a highly complex composite steel bridge that crosses the Aicherpark area. MCE GmbH commissioned HASLINGER STAHLBAU with the production of this composite steel bridge that is some 670 m long. The bridge was built in two sections, with one section designed as a cable-stayed bridge. The supporting structure of the bridge consists of longitudinal and transverse steel girders. The longitudinal steel girders are up to 32 m long and each weigh 32 tons.



© MCE



© HASLINGER STAHLBAU