

Kugelsteinbrücke

Streckenabschnitt Wien - Spielfeld/Strass

A Frohnleiten

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	ca. 410 t
LÄNGE / LENGTH	62 m
BREITE / WIDTH	15 m
HÖHE / HEIGHT	15 m





Kugelsteinbrücke

Im Auftrag der ÖBB-INFRASTRUKTUR AG sollte auf der Strecke Wien – Spielfeld/Strass eine zweigleisige Verbundbogenbrücke über die Mur, die sogenannte Kugelsteinbrücke, hergestellt werden. Die auf Zug beanspruchten Streckträger und Hänger des Tragwerkes wurden aus Baustahl, der Bogen selbst aus Stahlbeton hergestellt. Bei einer Bogenbrücke mit unten liegender Fahrbahn wird der Bogenschub durch den Streckträger, der die beiden Bogenkämpfer miteinander verbindet, aufgenommen. Das Fahrbahntragwerk wurde aus Stahlbeton hergestellt. Die schubfeste Verbindung zwischen Stahl und Beton erfolgte mittels Kopfbolzendübel. Als Hänger wurden Rundstahlhänger mit geschmiedeten Anschlüssen an den Enden gewählt. Zur Aussteifung des Bogens aus der Bogenebene wurden Bogenquerriegel aus Stahlbeton verwendet.

A two-track composite arch bridge over the Mur, what is known as the Kugelstein bridge, was built on the Vienna–Spielfeld/Strass route on behalf of ÖBB-INFRASTRUKTUR AG. The load-bearing girders and suspenders of the support structure were made from structural steel, and the arch itself from reinforced concrete. In the case of an arch bridge with a road running underneath, the weight of the arch is absorbed by the girders, which join the two parts of the arch together. The road structure was made from reinforced steel. The rigid connection between the steel and the concrete is formed using welded head dowels. Round steel suspenders with forged joints at the ends were chosen as suspenders. Arch cross-beams made of reinforced concrete were used to reinforce the arch at arch level.



Fotos © HASLINGER STAHLBAU

