

ÖBB Brücke Redl-Zipf

ÖBB Brücke Redl-Zipf

A Zipf

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	ca. 80 t
STAHLTEILE LÄNGE / STEEL PARTS LENGTH	32 m
ÜBERBRÜCKE LÄNGE / BRIDGE LENGTH	45 m
BREITE / WIDTH	10 m
HÖHE / HEIGHT	11 m





ÖBB Brücke Redl-Zipf

Die neue Überfahrtsbrücke der ÖBB-Strecke Wien–Salzburg wurde in Sonderbauweise hergestellt. Es handelte sich hierbei um eine Rahmenkonstruktion mit schrägen, nach außen geneigten Stielen und reinen Stahlbeton-Riegeln in den Randzonen bzw. einem Verbundriegel über der ÖBB-Strecke. Die Stahlhohlkästen der Verbundriegel werden aus korrosionsbeständigem Stahl S355J0W (CORTEN) hergestellt. Die Stahlträger wurden in einem Stück mit ca. 32m Länge angeliefert und während kurzen Gleissperren auf ein Hilfsjoch versetzt. Die Kippsicherung der Stahlträger im Montagezustand wurde mittels eines von HASLINGER STAHLBAU eigens entwickelten HVL-Systems realisiert. Auf die Herstellung dieser Träger ist HASLINGER STAHLBAU besonders stolz, da jeder Träger anders räumlich gebogen (überhöht und im Grundriss gebogen) ist und trotz dieser Herausforderung exakt passt.

The new crossing bridge on the ÖBB Vienna – Salzburg route was built using a special construction method. This involved a framework construction with diagonal shafts pointing outwards and purely reinforced concrete bolts in the outer zones with a composite bar over the ÖBB route. The steel box girders of the composite bar were made from corrosion-resistant steel S355J0W (CORTEN). The steel girders were supplied in one piece of approx. 32 metres in length and were transported on a temporary frame during brief track closures. The steel girders were prevented from tilting during assembly using a HVL system specially designed by HASLINGER STAHLBAU. HASLINGER STAHLBAU is particularly proud of the construction of these girders because each girder has a different arch (at greater height and on the plan) but fits exactly, in spite of this challenge.



Fotos © HASLINGER STAHLBAU

