

Brücke Walpershofen

Bridge Walpershofen

D Walpershofen

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	220 t
BRÜCKENLÄNGE / LENGTH	2x25 m
BRÜCKENBREITE / WIDTH	8 m





Brücke Walpershofen

Im Zuge der Erweiterung der Köllertalstrecke errichtete HASLINGER STAHLBAU für die Stadtbahn Saar GmbH ein 2-feldiges Trogtragwerk in Walpershofen, einem Ort nahe der deutsch-französischen Grenze im Saarland.

Engste Platzverhältnisse und kurze Terminabläufe erforderten genaueste Montageplanung und großes Know-how. Die beauftragten Leistungen schlossen außer dem Konstruieren, Fertigen und Montieren des Stahlüberbaues auch den gesamten Korrosionsschutz, die Brückenlager, die Fahrbahnübergänge, die innenliegenden Lärmschutzwände sowie die zur optischen Gestaltung gewählten Alu-Lamellen mit ein.

During the extension of the Köllertal section in Walpershofen, a town close to the French-German border in Saarland, HASLINGER STAHLBAU erected a 2-bay trough supporting structure for Stadtbahn Saar GmbH.

The very limited space available and short schedule sequences required ultra-precise assembly planning and great expertise. Apart from the design, production and assembly of the steel superstructure, the commissioned services also included all the corrosion protection, the bridge bearings, the expansion joints, the internal noise protection walls and the aluminum ribs selected for the visual design.

