

# Bogenbrücke Koralmbahn

## Koralm Railway Arched Bridge

A Graz–Klagenfurt

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

*Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.*

### KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	420 t
LÄNGE / LENGTH	84 m
BREITE / WIDTH	16 m
BOGENHÖHE / ARCH HEIGHT	12,5 m
SPANNWEITE / SPAN	64 m





## Bogenbrücke Koralmbahn

Diese Bogenbrücke ist das Kernobjekt beim gesamten Bauvorhaben Koralmbahn-Abschnitt Lavanttal. Sie war eines der ersten Bauvorhaben, das nach dem neuen Eurocode geplant, konstruiert und gefertigt wurde.

Die gesamte Brücke wurde im Werk probemontiert, um die Montagezeit auf der Baustelle möglichst kurz zu halten. Alle Baustellenstöße wurden geschweißt. Es war eine exakte Montage erforderlich, um die Schweißspalte möglichst gering zu halten.

Aufgrund der komplexen Statik war eine enge Zusammenarbeit zwischen den Statikern und dem ausführenden Unternehmen erforderlich.

*This arch bridge is at the core of the Koralmbahn railway construction project in the Lavanttal valley section. It was one of the first construction projects to be planned, designed, and built on the basis of the new Eurocode.*

*The entire bridge was test-assembled in the production plant to reduce the assembly time on site to a minimum. All site joints were welded. Precise assembly was required to keep the welding gap as small as possible.*

*The complex structure required close cooperation between the structural designers and the executing company.*

