

Brücke Hochstadt

Bridge Hochstadt

D Hochstadt am Main

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	188 t
BREITE / WIDTH	12 m
SPANNWEITE / SPAN WIDTH	56 m
MAX. SPANNWEITE / MAX. SPAN WIDTH	44 m
BOGENHÖHE / ARCH HEIGHT	5 m
BAUZEIT / CONSTRUCTION PERIOD	4 Monate / months



© HASLINGER STAHLBAU



© PFISTERGMBH

Brücke Hochstadt BW 10-1

Im Zuge des zweibahnigen Ausbaus und der Verlegung der B173 zwischen Michelau und Redwitz wurde die Stahlkonstruktion des Überführungsbauwerks BW 10-1 erfolgreich umgesetzt.

Das übergeordnete Ziel des Projekts war, die Verkehrsanbindung der Region Kronach/Kulmbach sowie Südostthüringens an das Bundesfernstraßennetz zu optimieren.

Diese Maßnahme soll eine nachhaltige Verbesserung der lokalen und überregionalen Verkehrsverhältnisse gewährleisten. Die Stahlkonstruktion ist dabei ein entscheidendes Element in der neuen Infrastruktur.



© PFISTERGMBH

The steel structure of the BW 10-1 flyover was successfully realised as part of the dual carriageway expansion and relocation of the B173 between Michelau and Redwitz.

The overall aim of the project was to optimise the transport links between the Kronach/Kulmbach region and south-east Thuringia and the federal trunk road network.

This measure is intended to ensure a sustainable improvement in local and supra-regional traffic conditions. The steel structure is a key element in the new infrastructure.



© HASLINGER STAHLBAU