

# Hochwasserschutz (HWS)

## Hochwasserschutz (HWS)

### A Predlitz

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

*Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.*

#### KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	65 t
LÄNGE / LENGTH	30 m
BREITE / WIDTH	9 m





## Hochwasserschutz (HWS) Predlitz

Im Zuge des zweiten Abschnittes des Projektes Hochwasserschutz Turrachbach wurde in der Gemeinde Stadl-Predlitz eine neue Brücke errichtet. HASLINGER STAHLBAU war für die Konstruktion, Fertigung inklusive Korrosionsschutz sowie die Montage des Stahltragwerkes der Brücke verantwortlich. Die Brückenlager waren ebenfalls Teil der Leistung. Die Brückenkonstruktion aus Stahl wurde von HASLINGER STAHLBAU im eigenen Werk gefertigt, beschichtet und mittels Sondertransport auf die Baustelle geliefert. Die Montage des Tragwerkes erfolgte in nur fünf Tagen. Nachdem das Stahltragwerk montiert war, wurden Beton-Fertigelemente aufgelegt. Anschließend wurde die Fahrbahn mittels Ortbeton hergestellt. Somit konnte die Verbundwirkung zwischen Stahl und Beton erzeugt werden.

*During the second phase of the Turrachbach flood defences project, a new bridge was built in the municipality of Stadl-Predlitz. HASLINGER STAHLBAU was responsible for the design, construction (including protection against corrosion) and assembly of the bridge's steel structure. The bridge bearings were also part of the service. The steel structure of the bridge was constructed and coated by HASLINGER STAHLBAU in its own plant and delivered to the building site by means of special transport. The structure was assembled in just five days. After the steel structure was assembled, prefabricated concrete elements were installed. The road was then built using concrete produced on site. This enabled the compound effect between the steel and the concrete to be achieved.*



Fotos © HASLINGER STAHLBAU