

# Mühlheimer Achbrücke

## Mühlheimer Achbrücke

### A Niederach

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

*Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.*

#### KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	ca. 125 t
LÄNGE / LENGTH	45 m
BREITE / WIDTH	3,8 m
HÖHE / HEIGHT	3,5 m





## Mühlheimer Achbrücke

Das neue Tragwerk befindet sich auf der ÖBB-Strecke Neumarkt - Braunau und kreuzt die Mühlheimer Ache bei Bahn-km 46,789. Das neue Tragwerk wurde inklusive der Auflagerbank links der Bahn neben dem Bestand hergestellt und in einer Gleissperre in die Bahnachse querverschoben. Die Brücke wurde als einfeldrige Verbundfachwerksbrücke mit zwei Stahlfachwerken und einer schlaff bewehrten, oberliegenden Fahrbahnplatte geplant. Die Stützweite des Tragwerkes beträgt ca. 45 m. HASLINGER STAHLBAU fertigte diese Brücke in vier Großbauteilen. Diese wurden mittels Sondertransporten an den Einbauort transportiert und mit Großkränen exakt eingerichtet und montiert.

*The new structure is located on the ÖBB Neumarkt-Braunau route and crosses the Mühlheim river at 46,789 rail km. The new structure, including the supporting bank to the left of the track, was built next to the existing one and shifted across into the railway axis during a track closure. The bridge was designed as a single-span composite framework bridge with two steel structures and a loosely reinforced, elevated carriageway slab. The support span of the structure is approx. 45 m. HASLINGER STAHLBAU built this bridge as four major parts. These were transported to the location of assembly by means of special transport and then installed and assembled precisely using large cranes.*



Fotos © HASLINGER STAHLBAU

