

Seebachbrücke

Seebach Bridge

A Waidhofen/Ybbs

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	133 t
STÜTZWEITE / SPAN	40 m
EINZELSTÜTZWEITE / INDIVIDUAL SPAN	20 m
BREITE INKL. BEIDSEITIGEN RANDWEGEN / WIDTH INCLUDING THE WALKWAYS ON BOTH SIDES	7,15 m





Seebachbrücke

Im Auftrag der ÖBB errichtete HASLINGER STAHLBAU eine neue Eisenbahnbrücke über den Seebach und die Gemeindestraße in Waidhofen an der Ybbs.

Die neue Stahlbrücke wurde in zwei Abschnitten mit Sondertransporten zur Einbaustelle transportiert und mittels Autokran eingehoben. Die Montagestöße wurden im Schichtbetrieb vor Ort verschweißt und der Korrosionsschutz bei den Montagestößen aufgebracht.

Die Arbeiten vor Ort konnten im vorgegebenen Zeitfenster von nur 6 Tagen realisiert und erfolgreich abgeschlossen werden.

On the instructions of ÖBB, HASLINGER STAHLBAU constructed a new railway bridge across the River Seebach and the municipal road in Waidhofen an der Ybbs.

The new steel bridge was transported to the installation site in two sections by special transports, and was lifted by means of a truck-mounted crane. The installation seams were welded on-site in shift operations and the corrosion protection was applied to them.

The work on-site was realised and successfully completed within the stipulated time window of just 6 days.

