Fußgängerbrücke
Pedestrian Bridge

A Serfaus–St. Zeno

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / *STEEL WEIGHT*	55 t
LICHTE WEITE ZWISCHEN DEN WIDERLAGERN / *CLEAR SPAN BETWEEN ABUTMENTS*	90 m
PYLONHÖHE / *PYLON HEIGHT*	19 m
GRÖSSTE STÜTZWEITE / *LARGEST SPAN*	58 m

Fußgängerbrücke Serfaus-St. Zeno

Die neu errichete Verbindungsbrücke zwischen dem Ortsteil St. Zeno und dem Dorfzentrum Serfaus stellt ein optisches und technisches Highlight der Dorfgemeinde dar.

Die zweihüftige Schrägseilbrücke mit klassischem A-Pylon überspannt den ca. 35 m tiefen Argebachgraben, der von Fußgängern bis dato beschwerlich umgangen werden musste. Der Stahlüberbau wurde aus Walzprofilen, die Pylone aus Stahlrundrohren hergestellt. Das stark abfallende Gelände und die engen Platzverhältnisse erforderten genaueste Montageplanung und -durchführung.

The new bridge connecting the district of St. Zeno to the centre of the town of Serfaus is a visual and technical highlight within the community.

The two A-shaped anchor pylons of the cable-stayed bridge span the 35 m deep Argebach ditch, which was difficult for pedestrians to bypass before the bridge was built. The steel structure is made of rolled sections and the pylons are made from round steel tubes. The steeply sloping terrain and the narrow space called for the utmost precise planning and execution of the assembly work.

© Fotos: HASLINGER STAHLBAU