BRÜCKENBAU
BRIDGE BUILDING

Stadtbahnbrücke Stuttgart

Stadtbahn Bridge Stuttgart

D Stuttgart

Brücken müssen extremen Anforderungen standhalten. HASLINGER STAHLBAU bietet das notwendige Know-how und modernste Technik für Brücken mit maximaler Stabilität, Langlebigkeit und Sicherheit.

Bridges have to withstand extreme conditions. HASLINGER STAHLBAU offers the necessary know-how and the latest technology for constructing bridges with maximum stability, durability and safety.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / *STEEL WEIGHT*	240 t
SPANNWEITE / *SPAN*	24/80/24 m
BRÜCKENBREITE / *WIDTH*	11 m
BOGENHÖHE / *ARCH HEIGHT*	9 m

Stadtbahnbrücke Stuttgart über die BAB A8

Die integrale, dreifeldrige Netzwerkbogenbrücke, die im Zuge der Verlängerung der Stuttgarter Stadtbahnlinie errichtet wurde, fungiert als zentrales Bindeglied der Linie U6 vom Stadtinneren hin zum Flughafen. Diese architektonisch herausragende Konstruktion überspannt freitragend die Bundesautobahn A8 über eine Länge von 80 Metern.

Die erstmals zum Einsatz gekommenen Zugglieder aus Carbonfaserverbundwerkstoff (CFK) konnten lediglich eine geringe Fertigungstoleranz ausgleichen. Deshalb musste die Stahlkonstruktion im Fertigungswerk exakt vermessen und mit Vermessungspunkten versehen werden. Der Brückenmittelteil wurde in nur einer Wochenendsperre mit Schwertransportern, quer zur Autobahn, eingefahren. Somit konnte die vom Auftraggeber gewünschte, minimalinvasive Verkehrsstörung optimal umgesetzt werden.

HASLINGER STAHLBAU zeichnete im Auftrag von MCE GmbH für die gesamte Fertigung und Montage der Stahlkonstruktion verantwortlich.

The integral, three-bay network arch bridge, which was erected during the extension of the Stuttgart Stadtbahn line, functioned as a central link for the U6 line from the city centre to the airport. This architecturally outstanding structure is self-supporting, and spans the federal motorway A8 with a length of 80 metres.

The tension members made of carbon-fibre reinforced polymers (CFP) were used for the first time here, and could only compensate for a low production tolerance. The steel construction therefore had to be measured precisely at the production works and provided with measurement points. The central section of the bridge was brought in using heavy transports transversely to the motorway, with the motorway being closed off for just one weekend. This meant that the minimally invasive disruption of traffic desired by the client was implemented optimally.

On behalf of MCE GmbH HASLINGER STAHLBAU was responsible for the whole of the manufacture and assembly of the steel structure, and implemented.

© Fotos: OCTONAUTEN