HALLENBAU
STEEL HALLS

BMW Dingolfing

BMW Dingolfing

D Dingolfing

HASLINGER STAHLBAU realisiert Visionen in Stahl. Mit individuellen, den Vorstellungen des Bauherrn entsprechenden architektonischen Detaillösungen werden alle kundenspezifischen Anforderungen umgesetzt. Termingerecht und in höchster Qualität werden die Stahlhallen für Industrie, Gewerbe und Handel errichtet.

HASLINGER STAHLBAU converts your vision into steel. All customer specifications are met with detailed, individual, architectural solutions. Steel halls for industry, trade and commerce are erected on time and to the highest standards.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / *STEEL WEIGHT*	12.965 t
DACHFLÄCHE / *ROOF SURFACE*	122.625 m²
FÖRDERTECHNIKEBEN BELEGT MIT SICHERHEITSROST / *CONVEYOR FLOOR WITH SAFETY GRATINGS*	86.500 m²
LÄNGE / *LENGTH*	545 m
BREITE / *WIDTH*	225 m
LICHTE HÖHE / *CLEARANCE*	8,4 m
ACHSRASTER / *CENTRE-TO-CENTRE GRID*	25,0 x 18,75 m

BMW Dingolfing

Das BMW-Werk in Dingolfing wurde von 2010 bis 2015 im großen Stile modernisiert und erweitert. Dabei wurden einige Gebäude komplett neu errichtet. HASLINGER konnte sich bei einigen Projekten gegen viele Mitbewerber durchsetzen.

Die Erweiterung des Gebäudes 34.0 wurde durch den Neubau der beiden Gebäude 34.0 und 34.1 realisiert. Diese Erweiterung stellt mit einer Gesamttonnage von knapp 13.000 Tonnen aus stahlbautechnischer Sicht das größte Projekt dar.

Das Achsraster war mit 25,0 x 18,75 m vorgegeben. Die Dachkonstruktion bestehend aus Fachwerkprimär- und -sekundärträger war ebenfalls durch den Planer bzw. die bauseitige Profilstatik vorgegeben. Von der Detailstatik über die gesamte Erstellung der Werkstattpläne, die Fertigung, die Beschichtung, den Transport bis hin zur Endmontage der Stahlkonstruktion konnten beide Projekte durch das hervorragende Zusammenspiel der einzelnen Bereiche zur vollsten Zufriedenheit des Bauherrn realisiert werden.

The BMW factory in Dingolfing was modernised and extended on a grand scale from 2010 to 2015. In doing so, some buildings were erected from scratch. HASLINGER gained the contracts for some projects, winning against many competitors.

Building 34.0 was extended by the new construction of buildings 34.0 and 34.1. This extension, with an overall tonnage of 13,000 tonnes, constitutes the largest project from a steel construction point of view. The centre-to-centre grid was prescribed as 25.0 x 18.75 m. The execution of the roof construction with a primary and secondary load-bearing frame was prescribed by the planners. The profile statics was provided by customers. From the detailed structural engineering, to the complete creation of the workshop drawings, the manufacturing, the coating, the transport through to the final assembly of the steel structure, both projects were implemented to the complete satisfaction of the client due to the excellent interaction of individual areas.

Fotos © HASLINGER STAHLBAU