HALLENBAU
STEEL HALLS

Opel Produktionshalle
Opel Production Hall

U Szentgotthard

HASLINGER STAHLBAU realisiert Visionen in Stahl. Mit individuellen, den Vorstellungen des Bauherrn entsprechenden architektonischen Detaillösungen werden alle kundenspezifischen Anforderungen umgesetzt. Termingerecht und in höchster Qualität werden die Stahlhallen für Industrie, Gewerbe und Handel errichtet.

HASLINGER STAHLBAU converts your vision into steel. All customer specifications are met with detailed, individual, architectural solutions. Steel halls for industry, trade and commerce are erected on time and to the highest standards.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / *STEEL WEIGHT*	4.820 t
LÄNGE / *LENGTH*	260 m
BREITE / *WIDTH*	116 m
LICHTE HÖHE / *HEIGHT*	6,5 m
DACHFLÄCHE / *ROOF AREA*	30.000 m²
WANDFLÄCHE / *WALL SPACE*	6.000 m²
DAVON VERGLASTE FLÄCHE / *OF WHICH GLAZED*	600 m²

Opel Produktionshalle Szentgotthard

Der Opel-Standort in Szentgotthard wurde 2011 erweitert und zu einem der modernsten Motorenwerke in Europa ausgebaut.

Das Bauvorhaben umfasst 2 Bauphasen: einerseits den Um- bzw. Ausbau der bestehenden Hallen H16/H17, andererseits den Neubau der Halle H18. Der Neubau wurde direkt an die Bestandshalle H17 angebaut. Die Dachkonstruktion, bestehend aus Primär- und Sekundärfachwerken sowie einer Pfettenlage als Unterkonstruktion für die Trapezblechtragschale, stützt sich auf Kreuzstützen, die in einem Achsraster von 20 x 20 m angeordnet sind. Der Auftrag umfasste die Stahlkonstruktion mit Brandschutzbeschichtung (in Teilbereichen!), den gesamten Dachaufbau mit Dachentwässerung, die Fassadenverkleidung sowie eine Spezialverglasung der Südfassade.

Die Logistik war aufgrund der sehr knappen Terminschiene von nur 4 Monaten für 3.800 to Stahlbau mit Hülle eine große Herausforderung, denn im selben Zeitraum mussten zusätzlich ca. 1000 to Stahlkonstruktion in die bestehende Halle verbaut werden.

The Opel site in Szentgotthárd, Hungary, was expanded in 2011, making it one of the most modern engine plants in Europe.

The project comprised two construction phases: the conversion and expansion of current halls H16/H17, and the new construction of hall H18. The new hall is directly connected to the preexisting hall H17. The roof structure consists of a primary and secondary framework, plus a purlin layer as the sub-structure for the trapezoidal sheet metal support shell. The roof structure rests on cross support columns arranged in an axial grid of 20 x 20 m. The contract included the steel structure with fire protection coating (in some areas only!), the entire roof structure with roof drainage, the façade cladding, and special glazing for the south façade.

The schedule was very tight – only four months for 3,800 tons of steel with shell – which posed a great logistical challenge because a structure of some 1000 additional tons of steel had to be installed in the existing hall at the same time.

© Fotos: HASLINGER STAHLBAU