

PARKHÄUSER
MULTI-STOREY CAR PARKS

ÖBB Überdachung Parkdeck Krems

A Krems

HASLINGER STAHLBAU errichtet Parkhäuser innerhalb kürzester Zeit und mit höchster Präzision. Durch die präzise Detailplanung und den flexiblen Werkstoff realisiert HASLINGER STAHLBAU optisch ansprechende offene und dadurch helle Parkebenen und ermöglicht variable Erweiterungen.

HASLINGER STAHLBAU erects multi-storey car parks within a short time and with maximum precision. With precisely detailed planning and the flexible material HASLINGER STAHLBAU constructs parking levels that are visually appealing, light and open-plan, and which also have scope for expansion.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT /
STEEL WEIGHT: ca. 460 t

GRUNDFLÄCHE /
AREA: ca. 6.000 m²

LÄNGE / LENGTH ca. 100 m

BREITE / WIDTH ca. 60 m

HÖHE / HEIGHT ca. 17 m



IHRE VISION IST UNSERE REALITÄT. YOUR VISION IS OUR REALITY.

Haslinger
STAHLBAU



ÖBB Parkdeck Kreams

Das 1991 in Fertigteilbauweise aus Beton errichtete ÖBB-Parkdeck überspannt die Gleisanlagen des Bahnhofs Kreams und wurde nachträglich mit einer Gesamtüberdachung ausgestattet. Aus statischen Gründen konnte nur eine leistungsfähige Dachkonstruktion mit geringem Eigengewicht – also eine Stahlkonstruktion – eingesetzt werden.

HASLINGER STAHLBAU stellte sich der Herausforderung mit einem ausgeklügelten Montagekonzept und konnte das Projekt unter laufendem Bahnbetrieb termingerecht umsetzen.

Eine projektspezifisch entwickelte Gerüstsonderkonstruktion, welche mit Hilfe von Industriekletterern über den Fahrleitungen montiert und an das Bestandsgebäude gehängt wurde, ermöglichte die sichere Montage der Dachtragkonstruktion.

The ÖBB car park built as a prefabricated concrete construction in 1991 spans the platforms of Kreams railway station and was fitted with a full canopy roof at a later date. For static reasons, only an efficient roof construction with a low weight – i.e. a steel construction – could be used.

HASLINGER STAHLBAU set itself the challenge of developing a sophisticated assembly concept and was able to execute the project on time while rail services continued.

Scaffolding designed specifically for the project, which was put up on the existing building above the overhead lines with the help of industrial climbers, enabled the roof structure to be assembled safely.



Fotos © HASLINGER STAHLBAU

