

# Stadt-Immobilien Gesellschaft St. Veit/Glan – Erweiterung Parkhaus 1

## A St. Veit/Glan

HASLINGER STAHLBAU errichtet Parkhäuser innerhalb kürzester Zeit und mit höchster Präzision. Durch die präzise Detailplanung und den flexiblen Werkstoff realisiert HASLINGER STAHLBAU optisch ansprechende offene und dadurch helle Parkebenen und ermöglicht variable Erweiterungen.

*HASLINGER STAHLBAU erects multi-storey car parks within a short time and with maximum precision. With precisely detailed planning and the flexible material HASLINGER STAHLBAU constructs parking levels that are visually appealing, light and open-plan, and which also have scope for expansion.*

### KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT:	ca. 170 t
GRUNDFLÄCHE / AREA:	ca. 1.600 m <sup>2</sup>
PARKFLÄCHE / PARKING AREA	ca. / approx 4.800 m <sup>2</sup>
STELLPLÄTZE / PARKING SPACES	180
LÄNGE / LENGTH	ca. 44 m
BREITE / WIDTH	ca. 36 m
HÖHE / HEIGHT	ca. 10 m





## Parkhaus 1 - St. Veit / Glan

Die Errichtung des Parkhauses erfolgte in Stahlverbundbauweise entsprechend den Richtlinien des Österreichischen Stahlbauverbandes für offene Parkdecks. Die Verbunddecken wurden im System „Hösch-Additivdecke“ hergestellt.

Die freie Spannweite der Stahlbinder beträgt bis zu 17,2 m, die Binderabstände wurden mit 5,4 m gewählt.

HASLINGER STAHLBAU konnte die Parkhauserweiterung ab Fundamentoberkante inklusive der Verbunddeckenkonstruktionen mit Aufbeton, der Dacheindeckung und Fassadenbekleidung, der Stiegtürme mit Glasfassaden und den rundumlaufenden Absturzsicherungen auf den Parkdecks in kürzester Zeit umsetzen.

Exakt vier Monate nach Auftragserteilung konnte das Parkhaus eröffnet werden.

*The car park was built as a composite steel structure in accordance with the guidelines issued by the Austrian Steelwork Association (Österreichischer Stahlbauverband) for open car parks. The composite floors were built using the "Hösch additive flooring" system. The free span of the steel girders is up to 17.2 m; the truss spacing was set at 5.4 m. HASLINGER STAHLBAU was able to expand the car park from the top edge of the foundations, including the composite floor structures, with an upper concrete layer, roof cladding and facade cladding, the stairway towers with glass facades and the circular safety barriers on the parking deck in a short period of time. Exactly four months after the contract was awarded, the car park was opened.*

