

SCHWERLASTHALLEN
HEAVY DUTY HALLS

voestalpine BETA 3

voestalpine BETA 3

A Linz

Im Schwerlasthallenbau zeigt das HASLINGER STAHLBAU-Team, dass es jeder Herausforderung gewachsen ist. Ständige Weiterentwicklung erfordert Ideenreichtum und Innovationskraft sowie den Mut, gemeinsam mit dem Auftraggeber neue Wege zu gehen.

In the construction of heavy duty halls, the HASLINGER STAHLBAU team shows that it can tackle any challenge. Constant new developments call for a wealth of ideas and innovative skills, as well as the courage to strike out in new directions with the client.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / STEEL WEIGHT	2.250 t
LÄNGE / LENGTH	175 m & 90 m
BREITE / WIDTH	30 m & 45 m
HÖHE / HEIGHT 16.600 mm Binderunterkante / Effective height	
SPANNWEITE / SPAN WIDTH	30 & 45 m
GRÖSSTE STÜTZWEITE / MAX. SPAN BETWEEN SUPPORTS	20 m
ACHSRASTER / AXIS GRID	17,5 m



© IHF INDUSTRIEMONTAGEN FRANZ HOFMANN GMBH

IHRE VISION IST UNSERE REALITÄT. YOUR VISION IS OUR REALITY.

Haslinger
STAHLBAU



voestalpine BETA 3 Beiz-/Bundlagerhalle

Im Rahmen des Projekts BETA 3 auf dem Betriebsgelände der voestalpine Stahl GmbH in Linz führte HASLINGER STAHLBAU umfassende Arbeiten durch. Wir realisierten eine komplett neue Beizhalle, einschließlich der dazugehörigen Kranbahnträger. Weiters wurde eine Bundlagerhalle neu errichtet. Sie verlängert die bestehende Einlaufhalle. In dieser Einlaufhalle wurden die Kranbahnträger durch neue Stärkere ersetzt, um den höheren Krankapazitäten zu genügen.

Unsere Leistungen umfassten die Fertigung, Lieferung und Montage aller erforderlichen Bauteile sowie die Durchführung notwendiger Anpassungsarbeiten. Die Herausforderung bestand insbesondere in der Lage der Baustelle mitten auf dem Werksgelände, umgeben von Bestandsgebäuden, sowie in den äußerst begrenzten Platzverhältnissen. Die Logistik wurde präzise geplant, sodass alle Bauteile „just in time“ angeliefert werden konnten. Dank unserer sorgfältigen Ablaufplanung und Expertise konnte das Projekt erfolgreich abgeschlossen werden.

HASLINGER STAHLBAU carried out extensive work as part of the BETA 3 project on the premises of voestalpine Stahl GmbH in Linz. We realised a completely new pickling hall, including the associated crane runway girders. A new coil storage hall was also built. It extends the existing infeed hall. In this infeed hall, the crane runway girders were replaced with new, stronger ones in order to meet the higher crane capacities.

Our services included the manufacture, delivery and assembly of all the necessary components as well as carrying out the necessary adaptation work. The main challenge was the location of the construction site in the centre of the factory premises, surrounded by existing buildings, and the extremely limited space available. The logistics were planned precisely so that all components could be delivered "just in time". Thanks to our careful process planning and expertise, the project was successfully completed.

