Bayards Aluminium Constructies B.V – Neubau Hubschrauberlandeplatz Uniklinik Magdeburg

D Magdeburg

HASLINGER STAHLBAU realisiert individuell angepasste Spezial - Stahlkonstruktionen. Unbeeindruckt vom Standort am Wasser, im alpinen Gelände oder an exponierten, schwer zugänglichen Baufeldern deckt HASLINGER STAHLBAU von der Entwicklung bis hin zur Montage alle Kompetenzfelder mit eigenem Personal ab.

HASLINGER STAHLBAU executes individually customised special steel structures. Undeterred by location – on the waterfront, in alpine terrain or on exposed, hard to reach construction sites – HASLINGER STAHLBAU covers all areas of expertise from development to installation with its own staff.

KEYFACTS

STAHLGEWICHT / *STEEL WEIGHT*	ca. / *approx* 115 t
GRUNDFLÄCHE / *SURFACE AREA*	ca. / *approx* 900 m²
LÄNGE / *LENGTH*	30 m
BREITE / *WIDTH*	30 m
EINBAU HÖHE / *INSTALLATION HEIGHT*	27 m

Bayards Aluminium Constructies B.V

HASLINGER STAHLBAU errichtete für die Bayards Aluminium Constructies B.V./Niederlande, einem international führenden Unternehmen für Spezialprodukte, aus Aluminium die Stahlunterkonstruktion für den Hubschrauberlandeplatz in Magdeburg.

Die Fertigung, Lieferung und Montage dieser auf dem Bestand aufgeständerten Konstruktion erforderte das geballte HASLINGER Know-how, da HASLINGER STAHLBAU neben der widrigen Bestandssubstanz auch noch die gesamte Statische Berechnung neu aufstellen und an die Gegebenheiten kurzfristig anpassen musste. Obwohl nur als Subunternehmer für den Stahlbau geplant, wickelte HASLINGER STAHLBAU das komplette Projekt inklusive Baustellenlogistik und Dachdeckerarbeiten fristgerecht ab und montierte anschließend auch noch die Aluminium-Plattform für den Auftraggeber.

HASLINGER STAHLBAU built the steel substructure for the helicopter landing pad in Magdeburg for Bayards Aluminium Constructies B.V. of the Netherlands, a leading international company specialising in special aluminium products.The production, supply and assembly of this construction, which was elevated on the existing structure, required the expertise that HASLINGER has accumulated because, apart from the incompatible existing structure, HASLINGER STAHLBAU also had to carry out the entire statistical calculation again and quickly adapt to the circumstances.Although HASLINGER STAHLBAU was only intended to act as the subcontractor for the steelwork, it executed the entire project—including the building site logistics and roofing work—on time and then assembled the aluminium platform for the customer as well.

© Fotos: HASLINGER STAHLBAU